

28.04.2011

Une société lorientaise au secours de Misrata



Paru ce matin dans les pages internationales d'Ouest-France.

ProLarge, société dirigée par un ancien officier supérieur des commandos marine, effectue depuis le début du mois d'avril des missions à Misrata, ville libyenne insurgée. ProLarge qui intervient au profit d'ONG, comme la Croix-Rouge, est spécialisée dans le soutien logistico-opérationnel maritime. Guillaume d'Arcimoles raconte la genèse et le déroulement du contrat libyen.

L'article est à lire ci-dessous.

Le port libyen, toujours bombardé, survit par la mer. ProLarge, une entreprise de soutien logistique maritime, y effectue, en ce moment-même, sa quatrième livraison de fret humanitaire.

Le port de Misrata est devenu le symbole de la résistance libyenne et la seule voie de ravitaillement des combattants insurgés que l'artillerie kadhafiste pilonne sans pitié. « **Le port est un véritable casse-tête pour Kadhafi et il veut le détruire coûte que coûte** », explique le colonel Ahmed Omar Bani, porte-parole militaire du Conseil national de transition (CNT). Hier, un navire qui attendait au large de pouvoir évacuer un millier de travailleurs immigrés a profité d'une accalmie pour accoster.

Hier toujours, « **notre bateau, le *Saint-Antoine Marie 2*, a quitté Malte pour Misrata. Il transporte une quinzaine de tonnes de matériel médical. C'est sa quatrième rotation** ». Guillaume d'Arcimoles, le PDG de l'entreprise lorientaise ProLarge, était des deux premières rotations. « **Ce n'était pas Stalingrad**, temporelise l'ancien numéro 2 des commandos marine français, **mais la situation s'est visiblement dégradée depuis notre premier accostage, le 6 avril.** »

ProLarge a déjà livré quelque 250 tonnes de fret humanitaire. « **Le premier voyage a été organisé dans l'urgence, au bénéfice de la Croix-Rouge française qui voulait livrer une centaine de tonnes de vivres. ProLarge, qui fournit une assistance technico-opérationnelle pour des projets en mer, était tout désigné.** » En un week-end, Guillaume d'Arcimoles et son équipe ont étudié le projet, trouvé un partenaire à Marseille et un bateau à Sète, constitué un équipage « **conscient des risques** » et trouvé un assureur : « **C'était le plus compliqué et ça a failli nous mettre en situation d'échec.** » Une difficulté confirmée par Antoine Peigney, le directeur des opérations internationales de la Croix-Rouge française, qui était du voyage.

Malgré tout, cinq jours après le contact initial, ProLarge faisait appareiller le *Saint-Antoine Marie 2*, un thonier sennear qui a pris la direction de Malte puis de Misrata. À son bord, sept hommes d'équipage et une équipe de la Croix-Rouge.

« **Nous n'avions pas d'escorte parce que ce n'aurait pas été compatible avec les statuts de la Croix-Rouge**, précise le PDG lorientais. **En revanche, nous nous sommes glissés dans le dispositif maritime allié, sans interférer, et, en retour, nous avons bénéficié d'informations de nature sécuritaire.** »

Après l'accostage dans une zone moins exposée du port, le bateau a été déchargé par des équipes du Croissant-Rouge. « **Il y avait des tirs sporadiques et des impacts d'obus, mais ça n'inquiétait pas nos amis libyens, des gens sereins et déterminés, prêts à défendre la ville et le port. Une demi-journée sur place puis retour vers Malte avec, à bord, quelques familles de ressortissants européens qu'on nous avait demandé d'évacuer.** »

Deux autres missions ont suivi, au profit d'ONG françaises qui ont acheminé du fret humanitaire de première ou de deuxième urgence. À chaque fois, ProLarge a assuré la gestion opérationnelle, notamment les aspects maritimes et sécuritaires, « **sans prendre de risques inconsidérés** ». La réussite d'une telle opération, c'est pour l'équipage et les secouristes, mais aussi pour les populations civiles, « **une question de survie** ».

Publié dans : [Dans la presse](#) | [Lien permanent](#) | [Commentaires : 1](#) |



Commentaires

Merci de l'information, je ne savais que des français intervenaient sur ce site. On a surtout parlé de la marine turque qui transporte des réfugiés.

Écrit par : [Frédéric](#) | 29.04.2011